

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๖๗๖๕



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๑๙๘๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ อนุมัติและรับทราบตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตของธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายจวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๓ (ยศพรรัตน์), ๑๕๒๒ (สมจิตร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๑ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๘. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
 ๙. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๑๐. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๑๑. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๒. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
 ๑๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๙/๔๑๘๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๘๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๘๕๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๒๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๑๑๓๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘
๗. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท. ๑๘๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘

ด่วนที่สุด
ที่ พม ๐๒๐๙/ ๕๐๗๗



กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงคลองมหาราช
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๗๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เสนอความเห็นต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เห็นด้วยกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากการปรับปรุงแผนดังกล่าว เป็นการสนับสนุนให้หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจดำเนินงานได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป็นการช่วยสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีศักยภาพและยั่งยืน ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ สำนักงานธนานุเคราะห์ รัฐวิสาหกิจในกำกับของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้เสนอปรับเพิ่มแผนเงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้หมุนเวียนรับจำนำและเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานอื่น ๆ วงเงินจำนวน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) ด้วย ทั้งนี้ การที่กระทรวงการคลัง เป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ตามกฎหมายจัดตั้งไปพร้อมกับการขออนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ นั้น ถือเป็นประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพและสามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการบริหารหนี้เดิม ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ ศิลปอาษา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๔
โทรสาร ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๘

สำเนาถูกต้อง
สมจิตร ฐกุลเพลา
(นางสาวสมจิตร ฐกุลเพลา)
ผู้อำนวยการพิเศษ
11 มี.ค. 68



๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๘๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลังและสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการและเพื่อเสริมสภาพคล่องได้ ประกอบกับ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้ในส่วน of หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงคมนาคมจะกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานในสังกัดให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้ง ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

คลังสินธุ์ ฐุฑิต
(นางสาวสินธุ์ ฐุฑิต)

ผู้อำนวยการพิเศษ

๑๑ มี.ค. ๖๘

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๔.๐๓/๗๕๖



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๘ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๘๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งกระทรวงสาธารณสุขให้ความเห็นเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า เห็นสมควรอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยเฉพาะการเพิ่มรายการเงินกู้เพื่อสภาพคล่องขององค์การเภสัชกรรม ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ เพื่อจะได้มีแหล่งเงินสำรองในการประกอบกิจการด้านยาและเวชภัณฑ์ที่เป็นความมั่นคงของประเทศให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๒๓๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spd.academic61@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

นางสาวสุวิมล ฐิติมา

(นางสาวสุวิมล ฐิติมา)

ผู้อำนวยการพิเศษ

11 มี.ค ๖8

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๓๒๕

สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๘๓

ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวด้วย

๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท

๒. อนุมัติ...

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนและดำเนินโครงการพัฒนา รวมทั้งดำเนินกิจการเพื่อเสริมสภาพคล่อง บริหารหนี้เดิมด้วยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง ตลอดจนชำระหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ประกอบกับการดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๗๐ โดยกระทรวงการคลังคาดว่าดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๖๕.๗๖ (ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๘) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ รวมทั้งอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ และอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงาน
เจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้
การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างโปร่งใส คัดค้าน ค่า ประหยัด เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อเศรษฐกิจโดยรวม
ของประเทศอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

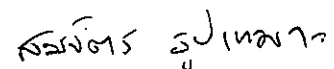
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสรวิศา รุจิธรรม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล

๑๑ มี.ค ๖๘

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๖๗



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ.๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๘๓
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดครบถ้วน นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ดังนี้

๑.๑ การขออนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท การขออนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ และการรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท นั้น เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่กำหนดให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ ในการเสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ประกอบกับข้อ ๑๕ แห่งระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดให้กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ระหว่างปี ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาความเหมาะสม และดำเนินการดังต่อไปนี้ (๑) กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ (๒) กรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และ (๓) กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติ และรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๑.๒ การขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินหรือบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ รวมทั้งให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวเร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ด้วย นั้น เป็นกรณีการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งตามมาตรา ๓๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ ประกอบกับข้อ ๑๒ แห่งระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะฯ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะฯ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการนับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง แต่หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี ดังนั้น เมื่อ รฟท. ได้ดำเนินการตามที่กำหนดในระเบียบฯ ดังกล่าว และคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๒. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามที่กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งกำหนดไว้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น นั้น เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้าประกันในนามรัฐบาล โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี และเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งกำหนดไว้สำหรับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งที่ต้องได้รับอนุมัติหรือความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนการกู้เงิน กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง
ฝ่ายกฎหมายการคลัง
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๒๐๑ (นางสาวปัทมาฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑
www.ocs.go.th
www.lawreform.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th

สำเนาถูกต้อง

นางสาวปัทมาฯ

(นางสาวปัทมาฯ)

กระทรวงการคลัง

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๑๑๓๘



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๘๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหาร
หนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับ
การบริหารหนี้สาธารณะตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑.๑ เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม
๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕
ล้านบาท จาก เดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท

๑.๒ เห็นควรอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติม
ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ

๑.๓ เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ
๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ รวมทั้ง
เห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัด
การดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๑.๔ เห็นควรรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑
ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท
เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท

๒. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ
การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติ
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจ
กระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน
พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือ
กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของ

/รัฐวิสาหกิจ...

ด่วนที่สุด



ธนาคารแห่งประเทศไทย

7 มีนาคม 2568

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท. 1858/2568 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ 2568 ครั้งที่ 1

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 4083 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ครั้งที่ 1 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

ธพท. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง เนื่องจากเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 1/2568 โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่าการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ในครั้งนี้มีการเพิ่มการกู้เงินเพื่อให้รัฐวิสาหกิจนำไปลงทุนในโครงการ และเป็นเงินหมุนเวียนในการดำเนินงาน จึงควรให้ความสำคัญกับการติดตามการลงทุนของรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการได้ต่อเนื่องและเป็นไปตาม แผนงานที่กำหนด

นอกจากนี้ รัฐบาลควรติดตามการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูองค์กรของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีการขอกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการหรือเสริมสภาพคล่อง เพื่อลดความเสี่ยงทางการคลัง ในระยะต่อไป

ทั้งนี้ ธพท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติ ดิษยทัต)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน
ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2356 7089

สำเนาถูกต้อง

สมจิตร รุ่งไพฑูริ
(นางสาวสมจิตร รุ่งไพฑูริ)

ผู้อำนวยการพิเศษ

11 มี.ค. 68

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/ ๑๙๗๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๗ แผ่น
 ๒. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
 ๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔ แผ่น
 ๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๒ กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี

/หากเกิน...

หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๑.๓ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ โดยได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามข้อ ๑๒ และ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาลจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่อง ตลอดจนบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ โดยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยงได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดลงสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔	๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔	๑๗,๐๑๗.๘๐
๑.๑ รัฐบาล	๑,๐๙๗,๒๕๙.๙๘	๑,๑๑๓,๑๘๙.๙๕	๑๕,๙๒๙.๙๗
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๐๕,๖๘๑.๖๒	๑๐๖,๗๖๙.๔๕	๑,๐๘๗.๘๓
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๓๖๒.๘๔	๑,๓๖๒.๘๔	๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔	๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖	(๔๓,๓๓๖.๖๘)
๒.๑ รัฐบาล	๑,๖๘๑,๗๓๒.๑๓	๑,๖๖๓,๒๙๕.๔๕	(๑๘,๔๓๖.๖๘)
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๐๑,๑๕๗.๕๑	๗๖,๒๕๗.๕๑	(๒๔,๙๐๐.๐๐)
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๔๘๙,๑๑๐.๗๐	๔๘๙,๓๘๐.๖๕	๒๖๙.๙๕
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๑๐,๒๕๓.๖๘	๔๑๐,๒๕๓.๖๘	๐.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๕๐,๑๐๐.๐๐	๑๕๐,๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๖๐,๑๕๓.๖๘	๒๖๐,๑๕๓.๖๘	๐.๐๐

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ	๗๘,๘๕๗.๐๒	๗๙,๑๒๖.๙๗	๒๖๙.๙๕
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๖๒,๕๓๓.๒๖	๖๒,๗๔๘.๗๘	๒๑๕.๕๒
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๖,๓๒๓.๗๖	๑๖,๓๗๘.๑๙	๕๔.๔๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๕,๙๒๙.๙๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๐๙๗,๒๕๙.๙๘ ล้านบาท เป็น ๑,๑๑๓,๑๘๙.๙๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๕,๙๒๙.๙๗ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ)	๔๖,๔๔๕.๐๕	๖๒,๓๗๕.๐๒	๑๕,๙๒๙.๙๗	
๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับเพิ่ม ๑๕,๙๒๙.๙๗ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๒๔,๒๔๕.๐๕	๔๐,๑๗๕.๐๒	๑๕,๙๒๙.๙๗	
๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	๑,๕๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา
๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	๑,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. เร่งกระบวนการงานก่อสร้าง
๓) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	๖,๐๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างได้เพิ่มขึ้น
๔) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	๑,๒๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างได้เพิ่มขึ้น
๕) โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) ๓ แห่ง	๔๕.๐๕	๔๕.๓๒	๐.๒๗	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ สำนักงบประมาณได้มีหนังสืออนุมัติให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๐.๒๗ ล้านบาท
๖) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๐.๐๐	๒๒๙.๗๐	๒๒๙.๗๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เนื่องจาก รฟท. ติดปัญหาแก้ไขงานระบบ จึงไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในปี ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

/๓.๑.๒ แผนการ ...

๓.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑,๐๘๗.๘๓ ล้านบาท จากเดิม ๑๐๕,๖๘๑.๖๒ ล้านบาท เป็น ๑๐๖,๗๖๙.๔๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๖ แห่ง ปรับเพิ่ม/ปรับลดโครงการที่ดำเนินการ โดยปรับลดสุทธิ ๔๖๒.๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)	๓๐,๙๒๐.๘๙	๓๐,๔๕๘.๗๒	(๔๖๒.๑๗)	
๑. การประปานครหลวง (กปน.) ปรับเพิ่ม ๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการใหม่	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	
๑) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ ๙	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อดำเนินการตามความคืบหน้าของโครงการ
๒. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ปรับลด ๑,๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๓,๔๐๐.๐๐	๓,๒๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	
๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๑,๗๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับการลงทุนโครงการ
โครงการใหม่	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	(๙๐๐.๐๐)	
๑) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ ๑๓ ส่วนที่ ๑	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	(๙๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับการลงทุนโครงการ เนื่องจาก กฟน. เร่งรัดดำเนินการและเบิกจ่ายเงินลงทุนในปี ๒๕๖๗
๓. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปรับลด ๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๕,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	(๓,๐๐๐.๐๐)	
๑) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	(๔๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการ เนื่องจาก กฟผ. มีสภาพคล่องเพียงพอสำหรับการลงทุนโครงการ โดยวงเงินกู้ ๒,๐๐๐ ล้านบาท กฟผ.มีแผนจะดำเนินการออกพันธบัตรในรูปแบบ Sustainability-Linked Bond (SLB) โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาตัวชี้วัดร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และ External Reiewer
๒) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ ๒	๗๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๗๐๐.๐๐)	
๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘๐๐.๐๐)	
๔) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๑,๒๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	(๓๐๐.๐๐)	
๕) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘๐๐.๐๐)	

/หน่วยงาน ...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ปรับลด ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๑,๙๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๑) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๙ ส่วนที่ ๓	๒๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการเนื่องจากใช้เงินรายได้
๕. การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับเพิ่ม ๒๓.๗๐ ล้านบาท				
โครงการใหม่	๕๐๐.๐๐	๕๒๓.๗๐	๒๓.๗๐	
๑) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน	๐.๐๐	๒๓.๗๐	๒๓.๗๐	ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เนื่องจาก รฟท. ดัดปัญหาแก้ไขงานระบบ จึงไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทัน ในปี ๒๕๖๗
๖. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ปรับเพิ่ม ๗๑๔.๑๓ ล้านบาท				
โครงการใหม่	๐.๐๐	๗๑๔.๑๓	๗๑๔.๑๓	
๑) โครงการระบบผลิตไฟฟ้า โดยใช้แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำ ทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังคาอาคารจอดรถโซน ๒ หลังคาอาคารครัวการบินไทย และหลังคาอาคารโรงแรม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๐.๐๐	๔๔๕.๗๒	๔๔๕.๗๒	ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เนื่องจากโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗
๒) โครงการระบบผลิตไฟฟ้า โดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant	๐.๐๐	๒๖๘.๔๑	๒๖๘.๔๑	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๕ - ๖

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๖ แห่ง ปรับเพิ่ม/ลด โดยปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๕๕๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	๗๔,๗๖๐.๗๓	๗๖,๓๑๐.๗๓	๑,๕๕๐.๐๐	
๑. กฟน. ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖	๔๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	ปรับเพิ่ม/ลดวงเงินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของโครงการ
๒) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)	๔,๔๐๐.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	
๓) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ายุทธศาสตร์ ระยะที่ ๑	๓๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	

/หน่วยงาน ...

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้า ตามแผนการพัฒนาโครงการ รถไฟฟ้า ระยะที่ ๒	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๕) แผนงานประสานสาธารณูปโภค ทั่วไป ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๑	๓๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๒. รพท. ปรับลด ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับ รายจ่าย)	๑๘,๐๐๐.๐๐	๑๗,๕๐๐.๐๐	(๕๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินรายการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่อง (OD)	๓,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	(๑,๕๐๐.๐๐)	
๓. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ. อสมท) ปรับลด ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่อง	๕๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินรายการเนื่องจาก บมจ. อสมท ได้ปรับแผนการ ดำเนินงานลดรายจ่ายและเพิ่ม รายได้ตามสภาพธุรกิจ
๔. สำนักงานธนาคารแห่งประเทศไทย (สทค.) ปรับเพิ่ม ๕๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้หมุนเวียน รับจํานําและอื่น ๆ	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เพื่อรองรับ สภาพคล่องของ สทค. ในการใช้ หมุนเวียนรับจํานํา และอื่น ๆ
๕. บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชัน จำกัด (ปณ.ตทบ.) ปรับเพิ่ม ๕๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการวงเงินเบิกเกินบัญชี (OD)	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และเสริมสภาพคล่องธุรกิจ
๖. องค์การเภสัชกรรม (อก.) ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้เพื่อสภาพคล่อง	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เนื่องจาก มียอดลูกหนี้ค้างชำระเป็น จำนวนมาก ซึ่งยังไม่สามารถ เรียกเก็บได้จากสำนักงาน หลักประกันสุขภาพ สำนักงาน ประกันสังคม และหน่วยบริการ ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งอาจทำให้องค์การเภสัชกรรม ขาดสภาพคล่องทางการเงิน จนทำให้ไม่สามารถดำเนิน กิจกรรมตามปกติได้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๗

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการกู้เงินได้

๓.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับลดสุทธิ ๑๘,๔๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๖๘๑,๗๓๒.๑๓ ล้านบาท เป็น ๑,๖๖๓,๒๙๕.๔๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๑๘,๑๒๑.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๖๖๔,๑๕๗.๖๗ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๖,๐๓๕.๗๒ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วงเงิน ๙๖,๐๑๑.๙๗ ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒ วงเงิน ๗๗,๘๙๐.๐๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)	๑,๖๖๔,๑๕๗.๖๗	๑,๖๔๖,๐๓๕.๗๒	๑๘,๑๒๑.๙๕	
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับลด ๙๖,๐๑๑.๙๗ ล้านบาท				
๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๘๘๓,๓๐๙.๔๓	๘๗๙,๘๕๒.๓๐	(๓,๔๕๗.๑๓)	
๑. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ (รุ่นอายุ ๗ ปี)	๑๖,๑๖๙.๖๖	๑๕,๔๗๙.๐๐	(๖๙๐.๖๖)	ปรับลดวงเงินเนื่องจากใช้งบประมาณในการชำระหนี้
๒. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๖๒๕.๐๐	๐.๐๐	(๖๒๕.๐๐)	
๓. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น "สุขกันเถอะเรา" ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘	๑๒,๑๔๑.๔๗	๑๐,๐๐๐.๐๐	(๒,๑๔๑.๔๗)	
๒) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๓๒๕,๖๗๙.๒๕	๒๓๘,๙๕๐.๑๓	(๘๖,๗๒๙.๑๒)	
๒.๑) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๓๗,๒๔๗.๕๑	๒๐๘,๙๕๐.๑๓	(๒๘,๒๙๗.๓๘)	
๑. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑	๔๒,๓๖๑.๐๐	๔๑,๓๑๔.๐๐	(๑,๐๔๗.๐๐)	ปรับลดวงเงินเนื่องจากใช้งบประมาณในการชำระหนี้
๒. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑	๒๗,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๒๗,๐๐๐.๐๐)	
๓. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑	๑๓,๒๕๐.๓๙	๑๓,๐๐๐.๐๐	(๒๕๐.๓๙)	ปรับลดวงเงินเนื่องจากใช้เงิน Premium ในการชำระหนี้
๒.๒) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔	๘๘,๔๓๑.๗๔	๓๐,๐๐๐.๐๐	(๕๘,๔๓๑.๗๔)	

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒	๙,๓๗๒.๗๖	๐.๐๐	(๙,๓๗๒.๗๖)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากใช้
๒. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๓	๔๙,๐๕๘.๙๗	๐.๐๐	(๔๙,๐๕๘.๙๗)	งบประมาณ ในการชำระหนี้
๓) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้อู่ต่อ	๔๗,๑๙๒.๒๓	๔๑,๓๖๖.๕๑	(๕,๘๒๕.๗๒)	
๓.๑) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฯขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ	๒๔,๘๑๘.๙๓	๒๑,๕๗๐.๐๐	(๓,๒๔๘.๙๓)	
๑. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๓)	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๓,๐๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากใช้
๒. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒	๒๔๘.๙๓	๐.๐๐	(๒๔๘.๙๓)	งบประมาณ ในการชำระหนี้
๓.๒) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ	๒๑,๙๐๗.๘๗	๑๙,๓๓๑.๐๘	(๒,๕๗๖.๗๙)	
๑. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๑)	๖.๐๘	๐.๐๐	(๖.๐๘)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากใช้
๒. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๒)	๑๐.๔๔	๐.๐๐	(๑๐.๔๔)	งบประมาณในการ ชำระหนี้
๓. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๖ วงเงินที่ ๓	๒,๕๖๐.๒๗	๐.๐๐	(๒,๕๖๐.๒๗)	
๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒ ปรับเพิ่มสุทธิ ๗๗,๘๙๐.๐๒ ล้านบาท				
๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/ เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๒๔๐,๐๐๐.๐๐	๓๑๐,๐๐๐.๐๐	๗๐,๐๐๐.๐๐	เนื่องจากการหัก ลงบชำระคืน ต้นเงินกู้ ส่งผลให้ bond supply ลดลง จึงทำการ ปรับเพิ่มวงเงิน การปรับโครงสร้าง หนี้ล่วงหน้า ๗๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อคง bond supply ให้อยู่ ในระดับเดิม
๑. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑				
๒. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑				
๓. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒				
๔. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๓				
๒) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจาก การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙				
๓) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคง ทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔) เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อที่ครบกำหนดชำระคืน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๑ ที่จะบริหาร ความเสี่ยงในปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๓๙,๘๗๖.๗๖	๔๗,๗๖๖.๗๘	๗,๘๙๐.๐๒	
๑. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	เพิ่มรายการปรับ โครงสร้างหนี้ที่ ครบกำหนดชำระ ในปี ๒๕๖๙
๒. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๑)	๓๒๒.๙๘	๕๘.๐๑	(๒๖๔.๙๗)	ปรับลดตาม การเบิกจ่ายจริง
๓. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๒)	๕,๐๐๐.๐๐	๓,๑๕๔.๙๘	(๑,๘๔๕.๐๒)	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๙ - ๑๒

(๒) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๓๑๔.๗๓ ล้านบาท
จากเดิม ๑๗,๕๗๔.๔๖ ล้านบาท เป็น ๑๗,๒๕๙.๗๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)	๑๗,๕๗๔.๔๖	๑๗,๒๕๙.๗๓	(๓๑๔.๗๓)	
การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance) ปรับลด ๓๑๔.๗๓ ล้านบาท				
๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)	๐.๐๐	๓,๗๖๐.๘๖	๓,๗๖๐.๘๖	
สัญญาให้กู้ยืมต่อ เลขที่ ๒๑-ป/๒๕๕๙ (TXXXIV-๑) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	๒,๕๘๙.๔๖	๒,๒๗๔.๗๓	(๓๑๔.๗๓)	
๑) วงเงินที่ ๑	๑,๒๙๔.๗๓ (๔,๓๑๕.๗๖ MJPY)	๙๘๐.๐๐ (๔,๓๑๕.๔๗ MJPY)	(๓๑๔.๗๓) (๐.๒๙ MJPY)	ปรับลด เนื่องจาก อัตราแลกเปลี่ยน ที่ รฟท.ซื้อไว้ใน การบริหารหนี้ ในรายการนี้เท่ากับ ๒๒.๗๐๙ บาท ต่อ ๑๐๐ เยน ซึ่งต่ำกว่าอัตรา แลกเปลี่ยนที่ ๓๐ บาท ต่อ ๑๐๐ เยน ที่ ประมาณการตาม แผนเดิมและ รฟท. ใช้เงินรายได้ มาชำระคืนจำนวน ๖๖,๒๙๓.๘๐ บาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๓

๓.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง
 ปรับลดสุทธิ ๒๔,๙๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๐๑,๑๕๗.๕๑ ล้านบาท เป็น ๗๖,๒๕๗.๕๑ ล้านบาท
 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)	๑๐๑,๑๕๗.๕๑	๗๖,๒๕๗.๕๑	(๒๔,๙๐๐.๐๐)	
การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance) ปรับลดสุทธิ ๒๔,๙๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. บมจ. อสมท ปรับเพิ่ม ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) สัญญาสินเชื่อ ธนาคารยูโอบี	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	เพิ่มรายการ เพื่อการบริหาร การเงินที่เหมาะสม
๒. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับลด ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๔/๕๕	๗,๓๓๓.๑๔	๘๓๓.๑๔	(๖,๕๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้รับเงิน งบประมาณเพื่อ ชำระคืนเงินต้น จำนวน ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท
๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๖,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๖,๕๐๐.๐๐)	
๒) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๕/๕๖	๒๒,๑๖๖.๙๘	๓,๖๑๖.๙๘	(๑๘,๕๐๐.๐๐)	
๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๘,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘,๕๐๐.๐๐)	
๒. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑	๘,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘,๐๐๐.๐๐)	
๓. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	๕,๖๑๖.๙๘	๓,๖๑๖.๙๘	(๒,๐๐๐.๐๐)	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๔

๓.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท
 เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท

๑) แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
 คงเดิมที่วงเงิน ๔๑๐,๒๕๓.๖๘ ล้านบาท

๒) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่น ๆ ปรับเพิ่มขึ้น ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม
 ๗๘,๘๕๗.๐๒ ล้านบาท เป็น ๗๙,๑๒๖.๙๗ ล้านบาท ได้แก่

๒.๑) หนี้รัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มขึ้น ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๖๓,๙๓๑.๔๗ ล้านบาท
 เป็น ๖๔,๒๐๑.๔๒ ล้านบาท โดย บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ปรับเพิ่มเงินต้น ดอกเบี้ยและ
 ค่าธรรมเนียมขึ้นจำนวน ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การ เปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและ ค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและ ค่าธรรมเนียม	รวม	
แผนการชำระหนี้ จากแหล่งอื่น ๆ	๖๒,๕๓๓.๒๖	๑๖,๓๒๓.๗๖	๗๘,๘๕๗.๐๒	๖๒,๗๔๘.๗๘	๑๖,๓๗๘.๑๙	๗๙,๑๒๖.๙๗	๒๖๙.๙๕
๑. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๕๐,๗๒๗.๗๑	๑๓,๒๐๓.๗๖	๖๓,๙๓๑.๔๗	๕๐,๙๔๓.๒๓	๑๓,๒๕๘.๑๙	๖๔,๒๐๑.๔๒	๒๖๙.๙๕
DCAP	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๑๕.๕๒	๕๔.๔๓	๒๖๙.๙๕	๒๖๙.๙๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๗

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	มาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔)
๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)
๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

กรณีการดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๘ อยู่ที่ร้อยละ ๖๕.๗๖

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
รฟท.	(๖,๑๖๑.๘๔)	๐.๓๖	๐.๐๐

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)
๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

โดย รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๖ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงินรวม ๕๓,๑๔๕.๕๘ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๑๙,๕๒๓.๗๐ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน ๓๑,๓๔๗.๑๕ ล้านบาท และต่างประเทศ วงเงิน ๒,๒๗๔.๗๓ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวนประมาณ ๕,๒๐๐ ล้านบาท รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้ โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องจาก รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

/ (๒) รฟท. ...

(๒) รพท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม ๖๓,๐๐๖.๑๐ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน ๔๓,๖๗๕.๐๒ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑๙,๓๓๑.๐๘ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รพท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รพท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รพท.

(๓) รพท. รายงานว่า รพท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี ๒๕๒๘ จึงทำให้ รพท. ต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาการขาดสภาพคล่อง โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งเป็นผลให้ รพท. ต้องรับภาระดอกเบี้ยจ่าย รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งถูกเรียกเก็บโดยกระทรวงการคลัง โดย รพท. ได้มีการขอม้วนผันมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผันในส่วนของงบประมาณ รพท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลในแต่ละปีไม่มากนัก โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยผลขาดทุนประมาณ ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ทำให้ รพท. ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนเงินกู้ได้ ประกอบกับรัฐบาลรับภาระเฉพาะในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน โดย รพท. รับภาระในงานด้านล้อเลื่อน ในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตู้รถโดยสาร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ รพท. จะมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางอาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งค่าสาธารณูปโภคเพิ่มมากขึ้น

(๔) จากการที่ รพท. ได้จัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที เอสเสท จำกัด (SRTA) เพื่อเป็นการแยกภารกิจซึ่งไม่ใช่ภารกิจหลัก เพื่อให้ รพท. สามารถจัดสรรทรัพยากรและเวลาในการให้บริการผู้โดยสารและขนส่งสินค้าได้อย่างเต็มที่ ซึ่งมีแนวโน้มจะสร้างรายได้ให้ รพท. มากขึ้น ด้วยการนำทรัพย์สินที่มีอยู่ในปัจจุบันมาบริหารให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพสูงสุด โดยเพิ่มวิธีการบริหารในเชิงพาณิชย์มากขึ้น ซึ่งรายได้ที่เกิดขึ้นจะสามารถช่วยลดภาระหนี้สินของ รพท. ที่มีอยู่

(๕) เมื่อ รพท. มีรายได้จากการบริหารจัดการทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น และสามารถให้เป็นรายได้หลักซึ่งเพียงพอต่อความต้องการนำมาแก้ไขปัญหาระบบบำนาญและภาระหนี้สินในปัจจุบัน รวมถึงรัฐบาลชดเชยผลขาดทุนที่ยังไม่ได้จัดสรรให้ รพท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๔๓ ซึ่งมีจำนวนเงินชดเชยผลขาดทุนค้างรับ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒๘๘,๖๒๒.๒๓ ล้านบาท รพท. จะดำเนินการชำระคืนเงินกู้ที่มีต้นทุนสูงเป็นลำดับแรกก่อน

(๖) กระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รพท. ที่มีอยู่กว่า ๒๕๐,๙๙๗.๑๐ ล้านบาท (ณ สิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รพท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบน. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รพท. ในการพิจารณาการขอบรรจวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รพท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รพท.

(๗) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบของ รพท.

(๗.๑) รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดและรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานโครงการต่าง ๆ รวมทั้งบริหารจัดการการโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รพท. ที่ได้จัดตั้งตามมติ ครม. ให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้ค้ำประกันที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๗.๒) สบ. จะร่วมกับ สคร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคัดเลือกตัวชี้วัด (KPI) ของ รพท. ที่เกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการและติดตามผลการดำเนินงานของ รพท. ตาม KPI ที่กำหนดในปีปัจจุบัน เพื่อประกอบการพิจารณาบรรจุเงินกู้สำหรับเสริมสภาพคล่องทางการเงินภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้งสร้างกลไกการเร่งรัดให้ รพท. ดำเนินงานให้บรรลุตาม KPI ที่ถูกคัดเลือกไว้ข้างต้น ทั้งนี้ การกำหนด KPI จะใช้กับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า และมี EBITDA ติดลบด้วย

(๗.๓) รพท. ควรพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินโดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญในการบริหารทรัพย์สิน เช่น บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เพื่อให้การดำเนินงานบริหารทรัพย์สินมีหลากหลายรูปแบบและมีผลการดำเนินงานให้เห็นเป็นรูปธรรมและก่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๘) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รพท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขออนุญาตคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๙ แห่ง ด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๘.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๓

๘.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕

๘.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ รพท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รพท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการตามข้อ ๗.๑ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๘.๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๒

๘.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๗.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวิชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กองนโยบายและแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๕๑๒ (กชกร)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th
www.pdmo.go.th

การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2568			วงเงินแผน 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1			เปลี่ยนแปลง		
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม			
III. แผนการชำระหนี้	472,322.87	16,787.83	489,110.70	472,592.82	16,787.83	489,380.65	269.95	-	-
1. จาก งบ. รายจ่ายประจำปี งบ. พ.ศ. 2568	394,475.15	15,778.53	410,253.68	394,475.15	15,778.53	410,253.68	-	-	-
1.1 การชำระต้นเงินกู้	136,429.25	13,670.75	150,100.00	136,429.25	13,670.75	150,100.00	-	-	-
1.2 การชำระดอกเบี้ย	258,045.90	2,107.78	260,153.68	258,045.90	2,107.78	260,153.68	-	-	-
2. จากแหล่งเงินอื่นๆ	77,847.72	1,009.30	78,857.02	78,117.67	1,009.30	79,126.97	269.95	-	-
2.1 การชำระต้นเงินกู้	61,631.96	901.30	62,533.26	61,847.48	901.30	62,748.78	215.52	-	-
2.2 การชำระดอกเบี้ย	16,215.76	108.00	16,323.76	16,270.19	108.00	16,378.19	54.43	-	-

หมายเหตุ:

- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เซ็น เท่ากับ 30 บาท
- กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเสียดอกเบี้ยที่มอบไว้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแค่ระยะสั้นที่แยกต่างหากจากรายการที่ระบุไว้ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
- กรอบการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 24 (2)) ปี งบ. 2568 วงเงิน 870,620.00 ล้านบาท
- กรอบการค้ำประกันและการกู้ไม่ค้ำประกัน (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ปี งบ. 2568 วงเงิน 750,540.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้ต่างประเทศและการกู้ไม่ค้ำประกัน (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ปี งบ. 2568 วงเงิน 375,270.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้เพื่อการบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1) ปี งบ. 2568 วงเงิน 112,581.00 ล้านบาท

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1	รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	1,050,814.93	1,050,814.93	-
	1) กู้เงินในประเทศ	1,010,700.00	1,010,700.00	-
	1.1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2567 และเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ 2567 ที่มีการขยายเวลากู้เงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือมีปี	145,000.00	145,000.00	-
	1.2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2568 ¹	865,700.00	865,700.00	-
	2) กู้เงินต่างประเทศ²	40,114.93	40,114.93	-
	2.1) กรมทางหลวง	2,440.19	2,440.19	-
	(1) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	2,440.19	2,440.19	-
	2.2) กรมทางหลวงชนบท	4,550.00	4,550.00	-
	(1) โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	3,290.00	3,290.00	-
	(2) โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ. กระบี่	1,260.00	1,260.00	-
	2.3) กระทรวงสาธารณสุข	6,873.53	6,873.53	-
	(1) โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข	6,873.53	6,873.53	-
	2.4) กองทัพอากาศ	13,891.75	13,891.75	-
	(1) โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2)	13,891.75	13,891.75	-
	2.5) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)	12,359.46	12,359.46	-
	(1) โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ	12,359.46	12,359.46	-
2	รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	46,445.05	62,375.02	15,929.97
	1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	46,445.05	62,375.02	15,929.97
	1.1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	18,700.00	18,700.00	-
	โครงการต่อเนื่อง	18,700.00	18,700.00	-
	(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,000.00	1,000.00	-
	(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	17,700.00	17,700.00	-
	1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	27,745.05	43,675.02	15,929.97
	โครงการต่อเนื่อง	24,245.05	40,175.02	15,929.97
	(1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	13,000.00	13,000.00	-
	(2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	1,500.00	3,700.00	2,200.00
	(3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	1,500.00	1,500.00	-
	(4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1,000.00	2,000.00	1,000.00
	(5) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ	6,000.00	16,000.00	10,000.00
	(6) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	1,200.00	3,700.00	2,500.00
	(7) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) 3 แห่ง	45.05	45.32	0.27
	(8) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	-	229.70	229.70
	โครงการใหม่	3,500.00	3,500.00	-
	(1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	3,500.00	3,500.00	-
	2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	-	-	-

I. แผนการก่อกู้ใหม่ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อกู้ใหม่ของรัฐสภา

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
3	รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง ³	-	-	-
	รวมการก่อกู้ใหม่ของรัฐสภา	1,097,259.98	1,113,189.95	15,929.97

- หมายเหตุ :
- ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 3,752,700.00 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 865,700.00 ล้านบาท
 - เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ
 - เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้ เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคงคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังเพื่อกู้เงินดังกล่าวต้องมีอายุนับแต่วันออกไม่เกินร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้ เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะใดขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

I. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
					ค่า	ไม่ค่า
1 การเคหะแห่งชาติ¹	2	650.00	650.00	-	650.00	
โครงการต่อเนื่อง	2	650.00	650.00	-	650.00	
1) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2		350.00	350.00	-	350.00	
2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3		300.00	300.00	-	300.00	
2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย¹	1	3,346.00	3,346.00	-		3,346.00
โครงการต่อเนื่อง	1	3,346.00	3,346.00	-		3,346.00
1) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		3,346.00	3,346.00	-		3,346.00
3 การประปาส่วนภูมิภาค¹	3	140.89	140.89	-		140.89
โครงการต่อเนื่อง	3	140.89	140.89	-		140.89
1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา		77.48	77.48	-		77.48
2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาแม่สาย-(ห้วยไคร้)-(แม่จัน)-(เชียงใหม่) อำเภอแม่สาย-แม่จัน-เชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย		46.85	46.85	-		46.85
3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานครศรีธรรมราช อำเภอพระพรหม-ร่อนพิบูลย์-เมืองนครศรีธรรมราช-เฉลิมพระเกียรติ-เชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช		16.56	16.56	-		16.56
4 การประปานครหลวง¹	1	-	3,000.00	3,000.00		3,000.00
โครงการใหม่	1	-	3,000.00	3,000.00		3,000.00
1) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9		-	3,000.00	3,000.00		3,000.00
5 การไฟฟ้านครหลวง¹	6	5,400.00	4,300.00	(1,100.00)		4,300.00
โครงการต่อเนื่อง	6	3,400.00	3,200.00	(200.00)		3,200.00
1) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		100.00	100.00	-		100.00
2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก		100.00	100.00	-		100.00
3) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		1,700.00	1,500.00	(200.00)		1,500.00
4) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		200.00	200.00	-		200.00
5) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุง)		1,300.00	1,300.00	-		1,300.00
โครงการใหม่		2,000.00	1,100.00	(900.00)		1,100.00
1) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1		2,000.00	1,100.00	(900.00)		1,100.00
6 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	5	5,000.00	2,000.00	(3,000.00)		2,000.00
โครงการต่อเนื่อง	5	5,000.00	2,000.00	(3,000.00)		2,000.00
1) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12		1,500.00	1,100.00	(400.00)		1,100.00
2) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2		700.00	-	(700.00)		-
3) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		800.00	-	(800.00)		-
4) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางและกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,200.00	900.00	(300.00)		900.00
5) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		800.00	-	(800.00)		-
7 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	10	12,000.00	11,900.00	(100.00)		11,900.00
โครงการต่อเนื่อง	10	12,000.00	11,900.00	(100.00)		11,900.00
1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		150.00	150.00	-		150.00
2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		200.00	100.00	(100.00)		100.00
3) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		150.00	150.00	-		150.00
4) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		1,000.00	1,000.00	-		1,000.00
5) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ		104.00	104.00	-		104.00
6) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1		1,000.00	1,000.00	-		1,000.00
7) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2		150.00	150.00	-		150.00
8) โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่		300.00	300.00	-		300.00
9) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2		8,897.00	8,897.00	-		8,897.00
10) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแบบโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Microgrid) บนพื้นที่เกาะพลวย จังหวัดสุราษฎร์ธานี		49.00	49.00	-		49.00

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
					ค่า	ไม่ค่า
8 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	2	500.00	523.70	23.70	523.70	
โครงการใหม่	2	500.00	523.70	23.70	523.70	
1) งานติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม		500.00	500.00	-	500.00	
2) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน		-	23.70	23.70	23.70	
9 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	1	3,000.00	3,000.00	-		3,000.00
โครงการต่อเนื่อง	1	3,000.00	3,000.00	-		3,000.00
1) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		3,000.00	3,000.00	-		3,000.00
10 องค์การเภสัชกรรม¹	1	884.00	884.00	-		884.00
โครงการต่อเนื่อง	1	884.00	884.00	-		884.00
1) โครงการลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่ 2	1	884.00	884.00	-		884.00
11 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด¹	2	-	714.13	714.13	-	714.13
โครงการใหม่	2	-	714.13	714.13		714.13
1) โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำที่ใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังอาคารจอดรถโซน 2 หลังอาคารศรัทธาภิรมย์ และหลังอาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		-	445.72	445.72		445.72
2) โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant		-	268.41	268.41		268.41
รวม	31	30,920.89	30,458.72	(462.17)	1,173.70	29,285.02

หมายเหตุ : 1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
				ค้า	ไม่ค้า
1 การเคหะแห่งชาติ¹	1,940.00	1,940.00	-		1,940.00
1) วงเงินเบิกเกินบัญชี สำหรับซื้อคิณลูกหนี้บ้านเอื้ออาทร	1,940.00	1,940.00	-		1,940.00
2 การไฟฟ้านครหลวง¹	5,800.00	6,900.00	1,100.00		6,900.00
1) แผนปฏิบัติการดิจิทัล ปี 2566 - 2570	300.00	300.00	-		300.00
2) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2565 - 2566	400.00	500.00	100.00		500.00
3) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง)	4,400.00	5,800.00	1,400.00		5,800.00
4) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาคูกรการรถไฟฟ้า ระยะที่ 1	300.00	100.00	(200.00)		100.00
5) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาคูกรการรถไฟฟ้า ระยะที่ 2	100.00	-	(100.00)		-
6) แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2566 - 2571	300.00	200.00	(100.00)		200.00
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	8,000.00	8,000.00	-		8,000.00
1) เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	3,000.00	3,000.00	-		3,000.00
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	5,000.00	5,000.00	-		5,000.00
4 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	21,000.00	19,000.00	(2,000.00)	19,000.00	
1) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย)	18,000.00	17,500.00	(500.00)	17,500.00	
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง (OD)	3,000.00	1,500.00	(1,500.00)	1,500.00	
5 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	2,630.00	2,630.00	-		2,630.00
1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	300.00	300.00	-		300.00
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	30.00	30.00	-		30.00
3) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ อพท. ในโครงการศูนย์ราชการ	2,300.00	2,300.00	-		2,300.00
6 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)¹	25,000.00	25,000.00	-		25,000.00
1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องและดำเนินการทั่วไป	25,000.00	25,000.00	-		25,000.00
7 บริษัท อูกรุงเทฟ จำกัด¹	1,150.00	1,150.00	-		1,150.00
1) โครงการเสริมสภาพคล่องและเงินทุนหมุนเวียน	150.00	150.00	-		150.00
2) โครงการเงินทุนหมุนเวียนงานสร้างเรือ	1,000.00	1,000.00	-		1,000.00
8 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)¹	500.00	400.00	(100.00)		400.00
1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง	500.00	400.00	(100.00)		400.00
9 สำนักงานธนารักษ์¹	200.00	700.00	500.00		700.00
1) เงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนรับจำนำและดำเนินการทั่วไป	200.00	200.00	-		200.00
2) เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้หมุนเวียนรับจำนำและอื่นๆ	-	500.00	500.00		500.00
10 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹	8,540.73	8,540.73	-	8,540.73	
เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย)	8,540.73	8,540.73	-	8,540.73	
1. ชำระค่าเชื้อเพลิง	2,494.85	2,494.85	-	2,494.85	
2. ชำระค่าเช่าซ่อม	1,662.19	1,662.19	-	1,662.19	
3. เสริมสภาพคล่องทางการเงิน	4,383.69	4,383.69	-	4,383.69	
11 บริษัท ไปรษณีย์ไทย ดิสทริบิวชัน จำกัด1	-	50.00	50.00		50.00
1) โครงการวงเงินเบิกเกินบัญชี (OD)	-	50.00	50.00		50.00
12 องค์การเภสัชกรรม	-	2,000.00	2,000.00		2,000.00
1) เงินกู้เพื่อสภาพคล่อง	-	2,000.00	2,000.00		2,000.00
13 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1/2}	**	**	**		**
รวม	74,760.73	76,310.73	1,550.00	27,540.73	48,770.00

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติและรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้จากการจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมิได้รับจำนวนเงินที่คงที่ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของ ปตท. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ได้อนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ซึ่งหมายถึงถึง การกู้ยืม และ/หรือการก่อหนี้ของบริษัทย่อยเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนให้ ปตท. ภายในวงเงินเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2569) เรียบร้อยแล้ว

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3. แผนการก่อกำหนดใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

	หน่วยงาน	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
					ค้า	ไม่ค้า
1	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹	1,362.84	1,362.84	-		1,362.84
	1) โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) เสียมราฐ - อังลองเวง - จวม/สะง่า กัมพูชา	491.50	491.50	-		491.50
	2) โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขกถึงจุดผ่านแดนนาเพ้า สปป. ลาว	871.34	871.34	-		871.34
	รวม	1,362.84	1,362.84	-	-	1,362.84

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,775,215.86	1,664,157.67	1,646,035.72	(18,121.95)
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2568				1,384,280.91	1,384,280.91	1,288,268.94	(96,011.97)
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				883,309.44	883,309.43	879,852.30	(3,457.13)
1. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (รุ่นอายุ 7 ปี)	7 ปี	27 พ.ย. 67	2.450%	16,169.66	16,169.66	15,479.00	(690.66)
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7	4.65	17 ธ.ค. 67	1.450%	9,319.00	9,319.00	9,319.00	-
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 9	4.59	17 ธ.ค. 67	1.450%	422.00	422.00	422.00	-
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5.17	17 ธ.ค. 67	1.450%	14,868.00	14,868.00	14,868.00	-
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 6	5.05	17 ธ.ค. 67	1.450%	29,160.00	29,160.00	29,160.00	-
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7	5.10	17 ธ.ค. 67	1.450%	5,290.00	5,290.00	5,290.00	-
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 13	4.87	17 ธ.ค. 67	1.450%	2,989.00	2,989.00	2,989.00	-
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	4.77	17 ธ.ค. 67	1.450%	35,000.00	35,000.00	35,000.00	-
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 17	4.31	17 ธ.ค. 67	1.450%	10,629.00	10,629.00	10,629.00	-
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 4	15.02	20 ธ.ค. 67	4.750%	7,000.00	7,000.00	7,000.00	-
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 9	14.86	20 ธ.ค. 67	4.750%	7,000.00	7,000.00	7,000.00	-
12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 13	14.65	20 ธ.ค. 67	4.750%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	-
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	15.15	20 ธ.ค. 67	4.750%	7,000.00	7,000.00	7,000.00	-
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 7	14.35	20 ธ.ค. 67	4.750%	11,000.00	11,000.00	11,000.00	-
15. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5 ปี	23 ธ.ค. 67	2.000%	625.00	625.00	0.00	(625.00)
16. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น "สุขกินลดละเรา" ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	10 ปี	12 ม.ค. 68	3.0000%	12,141.47	12,141.47	10,000.00	(2,141.47)
17. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	4 ปี	15 มี.ค. 68	BIBOR-06M + 0.0%	15,584.22	15,584.22	15,584.22	-
18. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1)	4 ปี	29 เม.ย. 68	BIBOR-06M + 0.05%	21,243.08	21,243.08	21,243.08	-
19. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (1)	4 ปี	13 พ.ค. 68	BIBOR-06M + 0.03%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	-
20. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (2)	4 ปี	13 พ.ค. 68	BIBOR-06M + 0.0475%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
21. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (3)	4 ปี	13 พ.ค. 68	BIBOR-06M + 0.05%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 18	4.78	17 มิ.ย. 68	0.950%	41,259.00	41,259.00	41,259.00	-
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	4.58	17 มิ.ย. 68	0.950%	27,610.00	27,610.00	27,610.00	-
24. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 11	4.19	17 มิ.ย. 68	0.950%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
25. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	4.14	17 มิ.ย. 68	0.950%	14,000.00	14,000.00	14,000.00	-
26. คำเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567				440,000.00	440,000.00	440,000.00	-
27. คำเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567				80,000.00	80,000.00	80,000.00	-
2) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				60,305.00	60,305.00	60,305.00	-
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.29	17 มิ.ย. 68	0.950%	30,605.00	30,605.00	30,605.00	-
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4	14 ก.ค. 68	BIBOR + 0.17003%	29,700.00	29,700.00	29,700.00	-
3) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				67,795.00	67,795.00	67,795.00	-
(1) FIDF1				32,453.00	32,453.00	32,453.00	-
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.08	17 มิ.ย. 68	0.950%	32,453.00	32,453.00	32,453.00	-
(2) FIDF3				35,342.00	35,342.00	35,342.00	-
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	5.3	17 ธ.ค. 67	1.45%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	2	19 ธ.ค. 67	BIBOR - 0.055%	3,575.00	3,575.00	3,575.00	-
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.61	17 มิ.ย. 68	0.95%	1,767.00	1,767.00	1,767.00	-
4) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				325,679.25	325,679.25	238,950.13	(86,729.12)
4.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563				237,247.51	237,247.51	208,950.13	(28,297.39)
1. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4.5	17 ธ.ค. 67	1.45%	42,361.00	42,361.00	41,314.00	(1,047.00)
2. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4	30 ธ.ค. 67	BIBOR + 0.23367%	27,000.00	27,000.00	-	(27,000.00)
3. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4	18 ม.ค. 68	BIBOR + 0.20975%	13,250.39	13,250.39	13,000.00	(250.39)
4. พันธบัตรออมทรัพย์ "เราไม่ทิ้งกัน" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5	14 พ.ค. 68	เฉลี่ย 2.40% (Step up)	30,111.43	30,111.43	30,111.43	-
5. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 7	4	25 พ.ค. 68	BIBOR	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.42	17 มิ.ย. 68	0.95%	28,523.00	28,523.00	28,523.00	-
7. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.36	17 มิ.ย. 68	0.95%	31,000.00	31,000.00	31,000.00	-
8. พันธบัตรออมทรัพย์ "ซึ่งออมยิ่งได้" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	4	12 ก.ค. 68	เฉลี่ย 1.90% (Step up)	35,001.70	35,001.70	35,001.70	-
4.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564				88,431.74	88,431.74	30,000.00	(58,431.73)
1. พันธบัตรออมทรัพย์ "สังคมสุข" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	3	17 ม.ค. 68	เฉลี่ย 1.90% (Step up)	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	4	2 ก.ย. 68	BIBOR + 0.31533%	9,372.76	9,372.76	-	(9,372.76)
3. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	4	14 ก.ย. 68	BIBOR + 0.33968%	49,058.97	49,058.97	-	(49,058.97)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
5) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				47,192.23	47,192.23	41,366.51	(5,825.72)
5.1) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				24,818.93	24,818.93	21,570.00	(3,248.93)
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	17 พ.ย. 67	BIBOR 6M+0.28000	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	17 พ.ย. 67	BIBOR 6M+0.30000	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 3)	4	17 พ.ย. 67	BIBOR 6M+0.35000	3,000.00	3,000.00	-	(3,000.00)
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ^{/1-2}	4	22 มี.ค. 68	BIBOR 6M+0.05000	6,470.00	6,470.00	6,470.00	-
5. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	3.58	17 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.42000	248.93	248.93	-	(248.93)
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	4	22 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.27000	1,600.00	1,600.00	1,600.00	-
7. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 ^{/1-2}	4	30 ส.ค. 68	BIBOR 6M+0.30000	3,500.00	3,500.00	3,500.00	-
5.2) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				21,907.87	21,907.87	19,331.08	(2,576.79)
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	23 พ.ย. 67	BIBOR 6M + 0.30000	6.08	6.08	-	(6.08)
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	23 พ.ย. 67	BIBOR 6M + 0.30000	10.44	10.44	-	(10.44)
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 3)	4	23 พ.ย. 67	BIBOR 6M + 0.30000	4,983.48	4,983.48	4,983.48	-
4. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	4	21 ธ.ค. 67	BIBOR 6M + 0.30000	5,416.22	5,416.22	5,416.22	0.00
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	4	21 ม.ค. 68	BIBOR 6M + 0.30000	3,431.37	3,431.37	3,431.38	0.00
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 วงเงินที่ 1	4	31 พ.ค. 68	BIBOR 6M	4,500.00	4,500.00	4,500.00	-
7. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 1	3	27 ก.ค. 68	BIBOR 6M +0.26000	500.00	500.00	500.00	-
8. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 2	3	27 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.29000	500.00	500.00	500.00	-
9. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 3	3	27 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.32	2,560.27	2,560.27	-	(2,560.27)
6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ				465.43	465.43	465.43	(0.00)
1. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	3.76	22 ธ.ค. 67	BIBOR 6M+0.15	465.43	465.43	465.43	(0.00)
2. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ^{/1-2}							
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 ^{/1-2}							

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2569 - 2572				1,390,934.95	279,876.76	357,766.78	77,890.02
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				1,043,279.97			
1. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	10.09	12 ธ.ค. 68	3.85%	13,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 7	9.93	12 ธ.ค. 68	3.85%	10,000.00			
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 12	9.65	12 ธ.ค. 68	3.85%	16,000.00			
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 11	10.47	12 ธ.ค. 68	3.85%	9,655.80			
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 15	10.41	12 ธ.ค. 68	3.85%	623.00			
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	9.78	12 ธ.ค. 68	3.85%	13,000.00			
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 4	8.46	12 ธ.ค. 68	3.85%	11,417.00			
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 6	3.52	17 มิ.ย. 69	2.35%	29,999.00			
9. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 11	3.41	17 มิ.ย. 69	2.35%	20,000.00			
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	3.67	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00			
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3	3.58	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00			
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 16	3.33	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00			
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 17	3.08	17 มิ.ย. 69	2.35%	25,000.00			
14. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 8	9.87	17 ธ.ค. 69	2.13%	28,000.00			
15. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	9.18	17 ธ.ค. 69	2.13%	29,700.00			
16. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	8.74	17 ธ.ค. 69	2.13%	14,300.00			
17. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 15	10.3	17 ธ.ค. 69	2.13%	14,182.00			
18. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	9.47	17 ธ.ค. 69	2.13%	20,000.00			
19. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2	9.05	17 ธ.ค. 69	2.13%	874.00			
20. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 6	8.9	17 ธ.ค. 69	2.13%	15,000.00			
21. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 8	8.8	17 ธ.ค. 69	2.13%	20,190.00			
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 27	3.5	17 มิ.ค. 70	2.25%	25,000.00			
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2	3.04	17 มิ.ค. 70	2.25%	30,000.00			
24. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 5	2.97	17 มิ.ค. 70	2.25%	39,600.00			
25. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 25	3.68	17 มิ.ค. 70	2.25%	20,196.00			
26. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 32	3.58	17 มิ.ค. 70	2.25%	25,000.00			
27. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1	3.42	17 มิ.ค. 70	2.25%	30,000.00			
28. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 8	3.31	17 มิ.ค. 70	2.25%	30,000.00			
29. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 13	3.24	17 มิ.ค. 70	2.25%	28,000.00			
30. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	5.6	17 มิ.ย. 70	1.00%	34,841.00			
31. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 11	5.48	17 มิ.ย. 70	1.00%	32,500.00			
32. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 12	5.41	17 มิ.ย. 70	1.00%	33,445.00			
33. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 16	5.27	17 มิ.ย. 70	1.00%	30,248.00			
34. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 19	5.14	17 มิ.ย. 70	1.00%	41,997.00	240,000.00	310,000.00	70,000.00
35. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 21	5.02	17 มิ.ย. 70	1.00%	40,192.00			
36. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 11	5.92	17 มิ.ย. 70	1.00%	30,000.00			
37. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 13	5.77	17 มิ.ย. 70	1.00%	30,000.00			
38. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4	5.08	17 มิ.ย. 70	1.00%	19,999.00			
39. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4 ปี	29 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.35540	3,000.00			
40. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4 ปี	29 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.365	2,000.00			
41. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4 ปี	23 มิ.ย. 69	BIBOR-06M + 0.35500	625.00			
42. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	4 ปี	9 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.21700	3,000.00			
43. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	4 ปี	15 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.21700	696.17			
44. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4	3 ปี	10 พ.ค. 69	THOR-06M + 0.18800	10,000.00			
45. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 5	3 ปี	10 ส.ค. 69	THOR-06M + 0.12700	5,000.00			
46. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	3 ปี	27 ก.ย. 69	BIBOR 6M - 0.2755	20,000.00			
47. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1	2 ปี	23 ก.ย. 69	BIBOR 6M - 0.05814	33,000.00			
48. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2	1 ปี 9 เดือน	23 มิ.ย. 69	BIBOR 6M - 0.05871	32,000.00			
49. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 69	BIBOR 6M - 0.06460	32,000.00			
2) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				238,778.23			
2.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับ ผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563				30,000.00			
1. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 7	4 ปี	25 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.00000	30,000.00			

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
2.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากภาวะขาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564				208,778.23			
1. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	3 ปี 8 เดือน	22 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.41466	20,000.00			
2. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4 ปี	11 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.39066	50,000.00			
3. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4 ปี	25 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.42457	24,000.00			
4. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4	4 ปี	20 ม.ค. 69	BIBOR-06M + 0.40692	16,376.93			
5. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	3 ปี 10 เดือน	2 ก.พ. 69	BIBOR-06M + 0.37379	30,000.00			
6. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 7	3 ปี 10 เดือน	30 เม.ย. 69	BIBOR-06M + 0.20000	14,000.00			
7. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	4 ปี	25 ส.ค. 69	BIBOR-06M + 0.23720	25,000.00			
8. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 9	3 ปี 11 เดือน	30 ส.ค. 69	BIBOR-06M + 0.16776	29,401.30			
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				59,000.00			
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1	15.05	12 ธ.ค. 68	3.850%	43,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	9.45	12 ธ.ค. 68	3.850%	16,000.00			
4) เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อที่ครบกำหนดชำระคืนในปีงบประมาณ 2569 - 2571 ที่บริหารจัดการความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2568				49,876.76	39,876.76	47,766.78	7,890.02
1. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4	9 ธ.ค. 68	BIBOR 6M+0.39500	10,000.00	-	10,000.00	10,000.00
2. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4	14 ก.พ. 69	BIBOR 6M + 0.45000	3,278.08	3,278.08	3,278.08	-
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 1	4	11 เม.ย. 69	BIBOR 6M + 0.42700	958.09	958.09	958.09	-
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 2	4	11 เม.ย. 69	BIBOR 6M + 0.42700	4,700.00	4,700.00	4,700.00	-
5. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	4	25 ก.ค. 69	BIBOR 6M + 0.38500	2,195.00	2,195.00	2,195.00	-
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	4	2 ก.ย. 69	BIBOR 6M + 0.31000	854.08	854.08	854.08	-
7. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	28 มี.ค. 69	BIBOR 6M + 0.41900	7,338.59	7,338.59	7,338.59	-
8. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	28 มี.ค. 69	BIBOR 6M + 0.41900	5,540.10	5,540.10	5,540.10	-
9. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3	4	20 พ.ค. 69	BIBOR 6M + 0.39500	1,568.89	1,568.89	1,568.89	-
10. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	4	1 ก.ค. 69	BIBOR 6M + 0.33500	3,679.70	3,679.70	3,679.70	-
11. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	4	25 ก.ค. 69	BIBOR 6M + 0.39500	4,441.25	4,441.25	4,441.25	-
12. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	15 พ.ย. 70	BIBOR 6M + 0.80000	322.98	322.98	58.02	(264.96)
13. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	15 พ.ย. 70	BIBOR 6M + 0.41300	5,000.00	5,000.00	3,154.98	(1,845.02)
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				-	-	-	-
-ไม่มี-				-	-	-	-
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				2,775,215.86	1,664,157.67	1,646,035.72	(18,121.95)

หมายเหตุ : 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ดังนี้ 1) เห็นชอบให้การรถไฟฯ ขอเสนอขอเพิ่มวงเงินกู้ยืมเงินจากต่างประเทศ (รฟท.) ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงบางแค - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้ว) เพื่อให้ กทม. รับโอนกรรมสิทธิ์และการบริหารจัดการโครงการฯ ต่อไป และรับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน และ 2) รับทราบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงบางแค - สมุทรปราการ ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงบางแค - สมุทรปราการ พ.ศ. 2561

2. เป็นวงเงินบริหารหนี้เดิมของ รฟท. ที่กระทรวงการคลังกู้มาแล้ว จึงไม่มีวงเงินบริหารหนี้เดิมเพิ่มที่บรรจุในแผน โดยขอบรรจุรายการไว้ในแผนฯ เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถดำเนินการทำสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อแก่ กทม. เพื่อรองรับภาระหนี้เดิมของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ที่กระทรวงการคลังกู้มาไว้ รฟท. กู้ยืมจำนวนไม่เกิน 29,121.22 ล้านบาท ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ทั้งนี้ เป็นไปตามมาตรา 25 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ และแก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบ คน. ข้อ 15 (3)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,589.46	2,589.46	2,274.73	(314.73)
1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)				2,589.46	2,589.46	2,274.73	(314.73)
สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ช/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล				2,589.46	2,589.46	2,274.73	(314.73)
2.1) วงเงินที่ 1	15	20 ม.ค. 68	0.30%	1,294.73	1,294.73	980.00	(314.73)
				(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	(4,315.47 MJPY)	(0.29 MJPY)
2.2) วงเงินที่ 2	15	20 ก.ค. 68	0.30%	1,294.73	1,294.73	1,294.73	-
				(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	-
2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท				14,985.00	14,985.00	14,985.00	-
1) เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)	15	20 พ.ค. 80	0.01%	14,985.00	14,985.00	14,985.00	-
				(49,950 MJPY)	(49,950 MJPY)	(49,950 MJPY)	-
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	-
- ไม่มี -				0.00	0.00	0.00	-
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				17,574.46	17,574.46	17,259.73	(314.73)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)

หน่วย : ล้านบาท

1	รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
									ค้ำ	ไม่ค้ำ
1	การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				101,351.05	101,157.51	76,257.51	(24,900.00)	69,407.51	6,850.00
1)	รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				62,900.93	62,707.39	62,807.39	100.00	55,957.39	6,850.00
	1.1) การเคหะแห่งชาติ				1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	
	1. พันธบัตรเพื่อสังคมการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5	23 ก.ย. 68	1.02%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	
	1.2) การประปาส่วนภูมิภาค				1,300.00	1,300.00	1,300.00	-	1,300.00	
	1. พันธบัตร กบ. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	10	16 ต.ค. 67	3.49%	400.00	400.00	400.00	-	400.00	
	2. พันธบัตร กบ. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	5	26 ส.ค. 68	1.03%	900.00	900.00	900.00	-	900.00	
	1.3) การรถไฟแห่งประเทศไทย				31,347.15	31,347.15	31,347.15	-	31,347.15	
	1. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	10	27 พ.ย. 67	3.230%	700.00	700.00	700.00	-	700.00	
	2. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 2,671.090 ล้านบาท (เลขที่ 1/2566)	2	23 ก.พ. 68	Bibor6m+0.157%	2,671.09	2,671.09	2,671.09	-	2,671.09	
	3. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 4,000 ล้านบาท (เลขที่ 4/2566)	1 ปี 6 เดือน	25 ก.พ. 68	Bibor6m+0.028%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	-	4,000.00	
	4. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	5	26 ก.พ. 68	1.070%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-	5,000.00	
	5. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	10 ปี 6 เดือน	13 เม.ย. 68	3.640%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	
	6. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 5,000 ล้านบาท (เลขที่ 2/2565)	2 ปี 6 เดือน	19 เม.ย. 68	Bibor6m+0.15%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-	5,000.00	
	7. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	3 ปี 6 เดือน	20 เม.ย. 68	1.050%	2,158.06	2,158.06	2,158.06	-	2,158.06	
	8. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	5	26 พ.ค. 68	1.080%	3,800.00	3,800.00	3,800.00	-	3,800.00	
	9. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 3,018 ล้านบาท (เลขที่ 4/2566)	2	7 ก.ย. 68	Bibor6m+0.0275%	3,018.00	3,018.00	3,018.00	-	3,018.00	
	10. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 23	12	24 ก.พ. 68	4.490%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	
	11. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 10	5	25 ก.ย. 68	0.990%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	
	12. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 25	12	30 ก.ย. 68	4.477%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	
	1.4) การยางแห่งประเทศไทย				825.31	825.31	825.31	-	825.31	
	1. โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเสถียรภาพราคายาง	8	31 ธ.ค. 66	0.00%	825.31	825.31	825.31	-	825.31	
	1.5) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย				1,681.04	1,600.00	1,600.00	-		1,600.00
	1. สัญญาเงินกู้ระยะยาว วงเงิน 2,678.40 ล้านบาท	3 ปี 6 เดือน	24 ธ.ค. 67	BIBOR6M +0.5%	1,681.04	1,600.00	1,600.00	-		1,600.00
	1.6) บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				5,150.00	5,150.00	5,150.00	-		5,150.00
	1. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 1,500 ล้านบาท)	3 ปี	27 มี.ย. 70	Compounded THOR+0.50	1,150.00	1,150.00	1,150.00	-		1,150.00
	2. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 6,700 ล้านบาท)	1 ปี	27 มี.ย. 68	Compounded THOR+0.40	4,000.00	4,000.00	4,000.00	-		4,000.00
	1.7) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				21,484.93	21,484.93	21,484.93	-	21,484.93	
	1. พันธบัตร ขสมก. 2558/4	10	23 มี.ค. 68	2.88%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	
	2. พันธบัตร ขสมก. 2563/2	5	26 มี.ค. 68	0.89%	4,800.00	4,800.00	4,800.00	-	4,800.00	
	3. ธนาคารกรุงไทย วง 4,306.660 ล้านบาท	3	17 ก.พ. 68	Bibor+0.46%	4,306.66	4,306.66	4,306.66	-	4,306.66	
	4. ธนาคารออมสิน วง 1,600.000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 68	Bibor+0.44%	1,600.00	1,600.00	1,600.00	-	1,600.00	
	5. ธนาคารกรุงไทย วง 1,600.000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 68	Bibor+0.44%	1,600.00	1,600.00	1,600.00	-	1,600.00	
	6. ธนาคารออมสิน วง 2,194.927 ล้านบาท	2.6	30 เม.ย. 68	Bibor+0.17%	2,194.92	2,194.92	2,194.92	-	2,194.92	
	7. ธนาคารกรุงไทย วง 1,816.792 ล้านบาท	2.6	30 เม.ย. 68	Bibor+0.14999%	1,781.45	1,781.45	1,781.45	-	1,781.45	
	8. ธนาคารออมสิน วง 3,449.000 ล้านบาท	2	2 มี.ย. 68	Bibor+0.06999%	3,201.90	3,201.90	3,201.90	-	3,201.90	
	1.8) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)				112.50	-	100.00	100.00	-	100.00
	1. สัญญาสินเชื่อธนาคารยูโอบี	5	24 มี.ค. 70	4.744%	112.50	-	100.00	100.00	-	100.00
2)	รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				38,450.12	38,450.12	13,450.12	(25,000.00)	13,450.12	
	2.1) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (Roll-over)				29,450.12	29,450.12	4,450.12	(25,000.00)	4,450.12	
	1. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				7,333.14	7,333.14	833.14	(6,500.00)	833.14	
	- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	3	1 ธ.ค. 67	0.90	6,500.00	6,500.00	-	(6,500.00)	-	
	- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	1	14 พ.ค. 68	Compounded THOR+0.0239	833.14	833.14	833.14	-	833.14	
	2. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				22,116.98	22,116.98	3,616.98	(18,500.00)	3,616.98	
	- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	3	1 ธ.ค. 67	0.90	8,500.00	8,500.00	-	(8,500.00)	-	
	- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5	29 มี.ค. 68	1.35	8,000.00	8,000.00	-	(8,000.00)	-	
	- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	1	14 พ.ค. 68	Compounded THOR+0.0239	5,616.98	5,616.98	3,616.98	(2,000.00)	3,616.98	
	2.2) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย				9,000.00	9,000.00	9,000.00	-	9,000.00	
	- พันธบัตรธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย รุ่น SME252A	5 ปี 8 เดือน	19 ก.พ. 68	2.15%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-	5,000.00	
	- พันธบัตรธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย รุ่น SME252A (Re-og	5 ปี 8 เดือน	19 ก.พ. 68	2.15%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	-	4,000.00	
2.	การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)									
3.	การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)									
	รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)				101,351.05	101,157.51	76,257.51	(24,900.00)	69,407.51	6,850.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3. แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงิน (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	แผนฯ 2568	แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
								ค่า	ไม่ค่า
1 การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,000.00	1,000.00	1,000.00	-		1,000.00
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2568				1,000.00	1,000.00	1,000.00	-		1,000.00
1.1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)				1,000.00	1,000.00	1,000.00	-		1,000.00
1.1.1) โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงกรกขำดอ-บ้านวัง-บ้านน้ำสิง สารคามรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)	4 ปี 11 เดือน	27 ก.ย. 68	2.65%	500.00	500.00	500.00	-		500.00
2. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (ปีงาหะ-บอลิคำไซ)	4 ปี 5 เดือน	27 ก.ย. 68	2.65%	500.00	500.00	500.00	-		500.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)									
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)									
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	-	1,000.00

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1
1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนฯ 2568			แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	114,551.34	241,379.22	355,930.56	114,551.34	241,379.22	355,930.56	-	-	-
1.1 หนี้ในประเทศ	100,880.59	239,271.44	340,152.03	100,880.59	239,271.44	340,152.03	-	-	-
1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ									
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)									
3) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง)									
4) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดทั่วของโควิด-19 พ.ศ. 2563 และ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดทั่วของโควิด-19 พ.ศ. 2564	100,880.59	239,271.44	340,152.03	100,880.59	239,271.44	340,152.03	-	-	-
5) เงินกู้อื่นๆ									
1.2 หนี้ต่างประเทศ	13,670.75	2,107.78	15,778.53	13,670.75	2,107.78	15,778.53	-	-	-
1) เงินกู้ธนาคารโลก									
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	13,670.75	2,107.78	15,778.53	13,670.75	2,107.78	15,778.53	-	-	-
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย									
4) เงินกู้อื่นๆ									
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	35,198.66	18,774.46	53,973.12	35,198.66	18,774.46	53,973.12	-	-	-
1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	2,596.54	2,596.54	-	2,596.54	2,596.54	-	-	-
2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	25,000.00	3,049.59	28,049.59	25,000.00	3,049.59	28,049.59	-	-	-
3) การรถไฟแห่งประเทศไทย	5,181.81	6,197.37	11,379.18	5,181.81	6,197.37	11,379.18	-	-	-
4) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	5,016.85	6,808.98	11,825.83	5,016.85	6,808.98	11,825.83	-	-	-
5) การเคหะแห่งชาติ	-	121.98	121.98	-	121.98	121.98	-	-	-
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	350.00	-	350.00	350.00	-	350.00	-	-	-
1) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ¹	350.00	-	350.00	350.00	-	350.00	-	-	-
รวม	150,100.00	260,153.68	410,253.68	150,100.00	260,153.68	410,253.68	-	-	-

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลจากเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนฯ 2568			แผนฯ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	50,727.71	13,203.76	63,931.47	50,943.23	13,258.19	64,201.42	215.52	54.43	269.95
2.1 หนี้ในประเทศ	49,826.41	13,095.76	62,922.17	50,041.93	13,150.19	63,192.12	215.52	54.43	269.95
1) การเคหะแห่งชาติ	500.00	605.88	1,105.88	500.00	605.88	1,105.88	-	-	-
2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1,500.00	-	1,500.00	1,500.00	-	1,500.00	-	-	-
3) การไฟฟ้านครหลวง	6,400.00	2,184.57	8,584.57	6,400.00	2,184.57	8,584.57	-	-	-
4) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	23,178.91	5,029.54	28,208.45	23,178.91	5,029.54	28,208.45	-	-	-
5) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	18,000.00	4,990.89	22,990.89	18,000.00	4,990.89	22,990.89	-	-	-
6) การประปาส่วนภูมิภาค	-	16.30	16.30	-	16.30	16.30	-	-	-
7) สำนักงานธนารักษ์	247.50	25.71	273.21	247.50	25.71	273.21	-	-	-
8) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	-	242.87	242.87	-	242.87	242.87	-	-	-
9) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	-	-	-	215.52	54.43	269.95	215.52	54.43	269.95
2.2 หนี้ต่างประเทศ	901.30	108.00	1,009.30	901.30	108.00	1,009.30	-	-	-
1) บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	883.00	108.00	991.00	883.00	108.00	991.00	-	-	-
2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	18.30	-	18.30	18.30	-	18.30	-	-	-
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	11,805.55	3,120.00	14,925.55	11,805.55	3,120.00	14,925.55	-	-	-
1) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	11,805.55	3,120.00	14,925.55	11,805.55	3,120.00	14,925.55	-	-	-
รวม	62,533.26	16,323.76	78,857.02	62,748.78	16,378.19	79,126.97	215.52	54.43	269.95

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ	หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
แผนการก่อหนี้ใหม่			
1	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	กระทรวงการคลังผู้ถือ การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ 229.70
2	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ 23.70
3	โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9	การประปานครหลวง	เงินกู้ในประเทศ 3,000.00
4	โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำที่ตื้นได้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังคาอาคารจอดรถโซน 2 หลังคาอาคารครัวการบินไทย และหลังคาอาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เงินกู้ในประเทศ 445.72
5	โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เงินกู้ในประเทศ 268.41
6	เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้หมุนเวียนรับจำนำและอื่นๆ	สำนักงานธนาคุณเคราะห์	เงินกู้ในประเทศ 500.00
7	โครงการวงเงินเบิกเกินบัญชี (OD)	บริษัท ไปรษณีย์ไทย ดิสทริบิวชัน จำกัด	เงินกู้ในประเทศ 50.00
8	เงินกู้เพื่อสภาพคล่อง	องค์การเภสัชกรรม	เงินกู้ในประเทศ 2,000.00
แผนการบริหารหนี้เดิม			
9	สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ
10	สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ
11	สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ
12	สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ
13	เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รพม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลังผู้ถือ การรถไฟฯขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ 10,000.00
14	สัญญาสินเชื่อ ธนาครยูโอบี	บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เงินกู้ในประเทศ 100.00
แผนการชำระหนี้			
15	แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	แหล่งเงินอื่น 269.95

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม			
1 บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด พ.ศ. 2563	เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.74 เท่า)
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.69 เท่า)
3 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม แห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนา วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
4 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือ พัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การ มหาชน) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562	เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1 การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 158.01 เท่า)
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.4 เท่า)
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ สาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้ง บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้ มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอ ที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.36 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหา สภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟ แห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐพึงจ่ายเงิน ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยใน อนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจที่ ครม. เห็นชอบ ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = -0.19 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีการต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่ จำเป็น”
5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าอากาศยาน แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 32.78 เท่า)
6 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 6.35 เท่า)
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลิขสิทธิ์และความมั่นคงของมนุษย์			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.83 เท่า)
2 สำนักงานธรรมาภิบาล	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนา สังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการ บริหารงานสำนักงานธรรมาภิบาล พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	-
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน			
1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-
2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.24 เท่า)
3 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.89 เท่า)
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.65 เท่า)
2 การประปานครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปานครหลวง พ.ศ. 2510 และที่ แก้ไขเพิ่มเติม	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 67.61 เท่า)
3 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.85 เท่า)
4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.08 เท่า)
8. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข			
1 องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 36.71 เท่า)
9. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			
1 บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิจิทัลวิชั่น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนา ธุรกิจการค้า	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.97 เท่า)
10. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.25 เท่า)

**ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม**

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ได้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ประกอบกับประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2561 และ ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2564 ดังนี้

กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบกฎหมาย ¹ (ไม่เกินร้อยละ)	สถานะ ณ สิ้น ก.ย. 67 (ร้อยละ)	ประมาณการ แผน 68 ณ สิ้น ก.ย. 68 (ร้อยละ)	ประมาณการ แผน 68 ป.1 ณ สิ้น ก.ย. 68 (ร้อยละ)
1. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP)	70	63.32 ²	66.80 ³	65.76 ²
2. สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อ ประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ	50	35.14 ⁴	34.84 ^{5,7}	29.20 ^{6,7}
3. สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตรา ต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10	1.05	0.88	0.86
4. สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตรา ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออก สินค้าและบริการ	5	0.05	0.05	0.04

- หมายเหตุ**
- ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 ประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2567
 - คำนวณโดยใช้สถานะหนี้ที่เกิดขึ้นจริง ณ สิ้นปี 2567 โดยรวมวงเงินกู้เพื่อลื้อมปีมาจากปี 2567 จำนวน 145,000 ลบ. และใช้ GDP จาก สศช. ณ 18 พ.ย. 2567
 - เป็นประมาณการหนี้สาธารณะ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2568 ซึ่งคำนวณจากประมาณการหนี้ ณ สิ้นปี 2567 โดยรวมวงเงินกู้เพื่อลื้อมปีมาจากปี 2567 จำนวน 145,000 ลบ. และใช้ GDP จาก สศช. ณ วันที่ 19 ส.ค. 2567 (ทั้งนี้ หากใช้สถานะหนี้ที่เกิดขึ้นจริง ณ สิ้นปี 2567 โดยรวมวงเงินกู้เพื่อลื้อมปีมาจากปี 2567 จำนวน 145,000 ลบ. และใช้ GDP สศช. ณ 18 พ.ย. 2567 จะเป็น 65.69%)
 - ข้อมูลรายได้ประจำปีงบประมาณในรอบ 12 เดือน สิ้นสุด ณ ก.ย. 2567 จาก สศค.
 - ประมาณการรายได้ตาม MTFF ปีงบประมาณ 2568 - 2571 ฉบับทบทวน 2 ที่ ครม. มีมติเห็นชอบ ณ วันที่ 28 พ.ค. 2567
 - ประมาณการรายได้ตาม MTFF ปีงบประมาณ 2569 - 2572 ที่ ครม. มีมติเห็นชอบ ณ วันที่ 24 ธ.ค. 2567
 - ภาระหนี้ของรัฐบาลรวมสมมุติฐานผลกระทบจากการทำ Bond switching, Prefunding LB และ Prepay PN ในแต่ละปีงบประมาณ

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบปีงบประมาณ 2568*	วงเงินแผนฯ ปี 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1	วงเงินคงเหลือ
ขาดดุลงบประมาณ การกู้เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการกู้ พัฒนาตลาด (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2))	870,620.00	865,700.00	4,920.00
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1)	112,581.00	0.00	112,581.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	375,270.00	40,114.93	335,155.07
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	750,540.00	160,496.96	590,043.04

หมายเหตุ * มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2567 เห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ตามที่สำนักงานงบประมาณ
เสนอ วงเงิน 3,752,700 ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน 150,100 ล้านบาท

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง หรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งเท่า

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยหน่วยงานได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทางการ แก้ไขปัญหา	แผนการ บริหารหนี้ ที่ชัดเจน
รฟท.	(6,161.84)	0.36	0.00	✓	✓	✓

รฟท. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เท่ากับ 0.36 เท่า

รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ประกอบด้วย

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 63,198.72 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 1) วงเงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังที่รัฐรับภาระ จำนวน 43,675.02 ล้านบาท 2) รฟท. กู้เพื่อลงทุนในโครงการ จำนวน 523.70 ล้านบาท และ 3) รฟท. กู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 19,000.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 90,719.74 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การปรับโครงสร้างหนี้เงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังที่รัฐรับภาระ จำนวน 57,097.86 ล้านบาท 2) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 2,274.73 ล้านบาท และ 3) การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของ รฟท. จำนวน 31,347.15 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 11,379.18 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 แบ่งเป็นการชำระเงินต้น จำนวน 5,181.81 ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน 6,197.37 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) รายได้และค่าใช้จ่าย

เนื่องด้วย รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี 2528 จึงทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาการขาดสภาพคล่อง โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งเป็นผลให้ รฟท. ต้องรับภาระดอกเบี้ยจ่าย รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งถูกเรียกเก็บโดยกระทรวงการคลัง ซึ่ง รฟท. ได้มีการขอผ่อนผันมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผัน

1.2) งบประมาณ

รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องเป็นประจำทุกปี เนื่องจากรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย ในขณะเดียวกัน รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 จากรัฐบาลปีละประมาณ 1,000 ล้านบาท โดยมีจำนวนเงินชดเชยผลขาดทุนค้างรับ ณ 30 กันยายน 2566 จำนวน 288,622.23 ล้านบาท ซึ่งเงินชดเชยผลขาดทุนที่ได้รับในปีงบประมาณ 2566 เป็นการชดเชยผลขาดทุนในปีงบประมาณ 2551

1.3) การรับภาระ

การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ตามนโยบายของรัฐบาล : รัฐบาลรับภาระในส่วนของค่าเวนคืน งานโยธา สำหรับงานระบบและตัวรถเป็นส่วนที่ รฟท. รับภาระ อีกทั้งเมื่อโครงการแล้วเสร็จ รฟท. มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษางานทาง อาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

การเพิ่มรายได้ด้านการโดยสาร รายได้ด้านการสินค้า โดยเฉพาะรายได้ด้านการบริหารทรัพย์สินจากการที่ รฟท. ได้จัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที เอสเสท จำกัด เพื่อเป็นการแยกภารกิจซึ่งไม่ใช่ภารกิจหลัก เพื่อให้ รฟท. สามารถจัดสรรทรัพยากรและเวลาในการให้บริการผู้โดยสารและขนส่งสินค้าได้อย่างเต็มที่ ซึ่งมีแนวโน้มจะสร้างรายได้ให้ รฟท. มากขึ้น ด้วยการนำทรัพย์สินที่มีอยู่ในปัจจุบันมาบริหารให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพสูงสุด โดยเพิ่มวิธีการบริหารในเชิงพาณิชย์มากขึ้น ซึ่งรายได้ที่เกิดขึ้นจะสามารถช่วยลดภาระหนี้สินของ รฟท. ที่มีอยู่

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

เมื่อ รฟท. มีรายได้จากการบริหารจัดการทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น และสามารถให้ป็นรายได้หลักซึ่งเพียงพอต่อความต้องการนำมาแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินปัจจุบัน รวมถึงรัฐบาลชดเชยผลขาดทุนที่ยังไม่ได้จัดสรรให้ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 ซึ่งมีจำนวนเงินชดเชยผลขาดทุนค้างรับ ณ 30 กันยายน 2566 จำนวน 288,622.23 ล้านบาท รฟท. จะดำเนินการชำระคืนเงินกู้ที่มีต้นทุนสูงเป็นลำดับแรกก่อน

4) ความเห็นของคณะกรรมการฯ

4.1) เร่งรัดการโอนทรัพย์สินและการดำเนินงานของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รพท. ที่ได้จัดตั้งแล้ว เมื่อวันที่ 30 เม.ย. 2564 ตามมติคณะรัฐมนตรีให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.2) การเพิ่มรายได้ของ รพท. และการขนส่งสินค้าค่อนข้างล่าช้า แต่ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รพท. มีผลการเบิกจ่ายดีขึ้น โดย รพท. มีผลการเบิกจ่ายสำหรับโครงการลงทุน ระหว่างเดือนตุลาคม 2566 - กันยายน 2567 (12 เดือน) ร้อยละ 119 ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 2568 (ครั้งที่ 1) คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รพท. โดยบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 2568 (ปรับปรุงครั้งที่ 1) ที่ร้อยละ 100 ของคำขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะของ รพท. และจะกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รพท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

4.3) ในปีงบประมาณ 2568 รพท. เสนอขอกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม 63,006.10 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 43,675.02 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 19,331.08 ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รพท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รพท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รพท.

4.4) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รพท. รับภาระ วงเงินรวม 53,145.58 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 19,523.70 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน 31,347.15 ล้านบาท และต่างประเทศวงเงิน 2,274.73 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รพท. รับภาระ จำนวนประมาณ 5,200 ล้านบาท รพท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้ โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูองค์กร เนื่องด้วย รพท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รพท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รพท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รพท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รพท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รพท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

4.5) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม 100,772.88 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 43,675.02 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 57,097.86 ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รพท. เนื่องจาก รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รพท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้น

ตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

4.6) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดและรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานโครงการต่าง ๆ รวมทั้งบริหารจัดการการโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.7) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า 250,997.10 ล้านบาท (ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2567) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการระงับตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามแผน-ผลการใช้จ่ายเงินกู้อย่างเป็นรูปธรรม และผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูองค์กร พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

4.8) รฟท. ควรพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินโดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญในการบริหารทรัพย์สิน เช่น บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เพื่อให้การดำเนินงานบริหารทรัพย์สินมีหลากหลายรูปแบบและมีผลการดำเนินงานให้เห็นเป็นรูปธรรมและก่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.9) สบн. จะร่วมกับ สคร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคัดเลือกตัวชี้วัด (KPI) ของ รฟท. ที่เกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการและติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตาม KPI ที่กำหนดในปีปัจจุบัน เพื่อประกอบการพิจารณาบรรจุวงเงินกู้สำหรับเสริมสภาพคล่องทางการเงินภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้งสร้างกลไกการเร่งรัดให้ รฟท. ดำเนินงานให้บรรลุตาม KPI ที่ถูกคัดเลือกไว้ข้างต้น ทั้งนี้ การกำหนด KPI จะใช้กับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ที่มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า และมี EBITDA ติดลบด้วย

4.10) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2568 ปรับปรุงครั้งที่ 1 (ล้านบาท)			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้ เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง	3,000.00	19,600.12	22,600.12			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	4,450.12	4,450.12	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	0.00	9,000.00	9,000.00	พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	มาตรา 39 (1)	-
3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	3,000.00	5,150.00	8,150.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
4 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	0.00	1,000.00	1,000.00	พ.ร.ฎ. จัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	มาตรา 8 (4)	-
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	0.00	825.31	825.31			
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	825.31	825.31	พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558	มาตรา 10 (5) มาตรา 65 (2) และ (4)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	66,244.72	145,374.67	211,619.39			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	18,700.00 ¹	31,570.00 ¹	50,270.00	พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3) และ (4)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	44,198.72 ²	90,719.74 ³	134,918.46	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	3,346.00	0.00	3,346.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	21,484.93	21,484.93	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7) และ (7/1)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
5 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.00	1,600.00	1,600.00	ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-	-
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	650.00	1,000.00	1,650.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	650.00	1,000.00	1,650.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน	2,714.13	0.00	2,714.13			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	2,000.00	0.00	2,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	714.13	0.00	714.13	ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	-	-
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย	19,340.89	1,300.00	20,640.89			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	140.89	1,300.00	1,440.89	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การประปานครหลวง	3,000.00	0.00	3,000.00	พ.ร.บ. การประปานครหลวง พ.ศ. 2510 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	มาตรา 13 (7)	ไม่เกิน 30 ล้านบาท
3 การไฟฟ้านครหลวง	4,300.00	0.00	4,300.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	11,900.00	0.00	11,900.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข	884.00	0.00	884.00			
1 องค์การเภสัชกรรม	884.00	0.00	884.00	พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	มาตรา 32 (2)	ไม่เกิน 3 ล้านบาท
8. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	0.00	100.00	100.00			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	0.00	100.00	100.00	ข้อบังคับของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	-	-

หมายเหตุ : 1. เป็นวงเงินกู้ต่อทั้งจำนวน

2. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 43,675.02 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 523.70 ล้านบาท

3. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 59,372.59 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 31,347.15 ล้านบาท